



JV PROJEKT VH s.r.o.  
Kosmákova 1050/49  
615 00 Brno  
www.jvprojektvh.cz

Vedoucí projektu: Miloslav JÍLEK		Schválil(a):  Ing. Jiří VÍTEK	Paré:			
Vypracoval(a): Miloslav JÍLEK						
Stavebník: Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	Objednatel: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. Pisárcká 555/1a, 603 00 Brno					
Akce:  <b>BRNO, GAJDOŠOVA II</b> <b>REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU</b> (úsek stavby Bubeníčкова - Mikšíčkova)			Číslo zakázky: 23 858			
			Stupeň PD: DUSP, PS			
Označení SO/IO:			Datum: 05/2023			
			Měřítko:			
Příloha:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Číslo přílohy: <b>B.</b>			

**B. Souhrnná technická zpráva**

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

<b>OBSAH:</b>	<b>str.</b>
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	6
B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	11
B.2.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	24
B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	24
B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	24
B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	24
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	24
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	25
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	25
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	25
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	27
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	27
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	30

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Řešená stavba se nachází na ulici Gajdošova. Stavební pozemek je vymezen umístěním stávající kanalizace a vodovodu, které jsou určeny k výměně.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená stavba je v souladu se záměrem Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. a s Územním plánem města Brna.

### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nebyla vydána žádná rozhodnutí.

### **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly dle možností (technických a ekonomických) do PD zapracovány. Jednotlivá stanoviska a vyjádření dotčených orgánů jsou uvedena v samostatné příloze Dokladová část.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

- Inženýrsko geologický průzkum (symbiotechnika, s.r.o., Ing. Jan Kříž).

Informace o hydrogeologických poměrech a závěrech pro stavební činnosti se nachází v samostatné příloze - I. Inženýrsko geologický průzkum projektové dokumentace pro společné povolení a provádění stavby).

- Pasportizace stávající zeleně (Ing. Klára Dufková).

Veškerá zeleň na ulici Gajdošova byla zinventarizována – viz samostatná příloha K. Inventarizace zeleně.

- Stavebně historický průzkum

Pro tuto akci nebyl stavebně historický průzkum prováděn.

### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se této stavby.

### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové a poddolované území.

### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolí bude jiný během realizace a po dobu provozování.

Během realizace se okolní prostředí bude potýkat se zhoršenými provozními podmínkami. Míra zhoršení bude závislá na kvalitě organizace výstavby, stavebním dozoru a schopnostech a kázni dodavatele.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na okolí a stávající odtokové poměry.

### **i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením prací budou odstraněny stávající dřeviny, které jsou, dle dostupných podkladů, v kolizi se stávajícími kanalizačními, vodovodními přípojkami a také se stávající obrubou vozovky I/42. V PD je tak uvažováno s kácením 5ks stromů.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Netýká se této stavby.

**k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navrhovaná stavba řeší výměnu stávající technické infrastruktury. Nejedná se ani o novou dopravní infrastrukturu, ale o obnovu stávající komunikace po výměně inženýrských sítí.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Dle vyjádření vyjádření Odboru investičního MMB bude stavba realizována se stavbami:

číslo akce	Název akce	termín realizace
24470	Brno, Gajdošova, obslužná kom. – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (č. or. 64 – křiž. Tábořská)	01.10.2023 - 30.11.2024
32967	Gajdošova II – rekonstrukce kanalizace a vodovodu (křiž. Bubeníčková – křiž. Mikšíčková)	01.10.2023 - 30.11.2024
37662	Oprava chodníků a části vozovky Gajdošova	1.3.2024 – 30.11.2024
39181	Generální oprava VO	1.3.2024 – 30.11.2024
41666	Oprava chodníků ul. Gajdošova	1.3.2024 – 30.11.2024
41826	I/42 Gajdošova	1.3.2024 – 30.11.2024

Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:

číslo akce	Název akce	termín realizace
	Polyfunkční dům G72	2023 - 2024
	Dopravní telematika 2024-2027, SSZ 5.06 Gajdošova-Hrozňatova	2024
	Polyfunkční dům QVADRO	

Z hlediska dopravní obslužnosti je nutno stavbu zkoordinovat s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:

číslo akce	Název akce	termín realizace
	Oprava mostu I/42 č. 42-011 Otakara Ševčíka I. a II. etapa	v realizaci
	Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020-část I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD-blok 7, SSZ 4.18 Gajdošova-Tábořská	2023

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Pozemek parcela číslo	Číslo LV	Vlastník
k. ú. Židenice		

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

8390/136	5704	BZC invest s.r.o.
8390/137	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
8390/91	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
8390/85	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
8390/7	8122	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/1	8122	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/7	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/8	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/9	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/59	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
2907	10001	Statutární město Brno
5528/6	8122	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/15	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
2818	10001	Statutární město Brno
5528/17	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemek parcela číslo	Číslo LV	Vlastník
k. ú. Židenice		
8390/7	8122	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

8390/85	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
8390/91	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
8390/92	1150	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu) – podíl 1/2
8390/137	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
8390/136	5704	BZC invest s.r.o.
		Ovesný Rudolf *1908 – podíl 1/2
5528/1	8122	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/7	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/8	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/9	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/15	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/59	60000	Česká republika (vlastnické právo) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (příslušnost hospodařit s majetkem státu)

### n) Meteorologické a klimatické údaje

Městská část Židenice náleží do teplé oblasti T4. Dle E. Quitta leží zájmové území v mírně teplé klimatické oblasti T4. Charakteristické pro tuto oblast je velmi dlouhé léto, velmi teplé a suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka X: Klimatologické údaje oblasti T4

Údaj	T 4
Počet letních dnů	60 – 70
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 °C	170 – 180
Počet mrazivých dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	–2 až –3 °C

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Průměrná teplota v červenci	19 – 20 °C
Průměrná teplota v dubnu	9 – 10 °C
Průměrná teplota v říjnu	9 – 10 °C
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	80 – 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 – 350 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	110 – 120
Počet dnů jasných	50 – 60

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Kanalizace - jedná se o změnu dokončené stavby.

Vodovodu - jedná se o změnu dokončené stavby.

Přeložka vodovodu - jedná se o změnu dokončené stavby.

Komunikace - jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Stavba má jednoznačně pozitivní vliv na životní prostředí, protože po jejím dokončení se zvýší kvalita přepravy odpadních vod na ČOV, resp. zásobování pitnou vodou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí, která by povolovala výjimky z technických požadavků na stavby.

Návrh obnovy komunikace splňuje požadavky na bezbariérové užívání.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Ze stanovisek dotčených orgánů nevyplývají na stavbu žádné zvláštní požadavky.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se této stavby.

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

g) Navrhované parametry stavby

Pro návrh byly využity údaje ze zpracovaného záměru BVK a.s. resp. Generel odvodnění města Brna – Přepočten kmenové stoky E bez EI z 12/2010.

Stoka I – Gajdošova (Š1-Š4)	710 l/s
– Gajdošova (Š4-Š8)	600 l/s
– Gajdošova (Š8-Š9)	620 l/s
– Gajdošova (Š9-Š10)	280 l/s
Stoka II – Kaleckého (NB1-Š8)	60 l/s

h) Základní bilance stavby

▪ Objekty přípravy staveniště – SO 000

SO 010 Odstranění dřevin

odstraňované stromy z důvodu kolize s připravovanou stavbou	5ks
<b>CELKEM</b>	<b>5ks</b>

SO 020 Demontáž a zpětná montáž stožárů VO

stožáry VO	4ks
------------	-----

SO 030 Zřízení provizorní zastávky MHD

provizorní zastávka MHD Mikšíčková	1ks
------------------------------------	-----

SO 040 Provizorní zajištění stávajícího trakčního stožáru DpmB

provizorní zajištění trakčního stožáru DpmB	1ks
---	-----

SO 050 Provizorní úprava dělicího pásu vozovky I/42

provizorní úprava dělicího pásu	2ks
---------------------------------	-----

▪ Objekty pozemních komunikací – SO 100

SO 110-01 Obnova vozovky – I/42

	<b>plocha</b>
Vozovka - živičná vozovka – obnova ohrusné a ložní vrstvy	3620,34 m <sup>2</sup>
Zastávka - tuhá cementobetonová vozovka	69,60 m <sup>2</sup>
<b>CELKEM</b>	<b>3689,94 m<sup>2</sup></b>

SO 110-02 Obnova vozovky – místní komunikace

	<b>plocha</b>
Bubeníčková - živičná vozovka (obnova ohrusné a ložní vrstvy po frézování)	25,74 m <sup>2</sup>

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Kaleckého - živičná vozovka (obnova obrusné a ložní vrstvy po frézování)	58,85 m <sup>2</sup>
<b>CELKEM</b>	<b>84,59 m<sup>2</sup></b>

SO 120 Odvodnění vozovky

název uliční vpustě	úsek kanalizace	délka (m)	poznámka
UV1st	Š2-Š3	6,20	přepojená
UV2		2,30	
UV3st		6,10	přepojená
UV4st	Š3-Š4	6,17	přepojená
UV5		2,30	
UV6st		6,56	přepojená
UV7		2,30	
UV8st	Š4-Š5	7,14	
UV9		2,30	
UV10st	Š5-Š6	6,50	přepojená
UV10Ast	Š5-Š6	6,50	přepojená
UV11		2,30	
UV12		2,30	
UV13st	Š6-Š7	6,50	přepojená
UV14		2,30	
UV15st	Š7-Š8	6,50	přepojená
UV16		2,30	
UV17	Š8-Š9	1,95	
UV18st		9,70	přepojená
UV19st		8,65	odvodnění chodníku před č.o. 50
UV20		1,75	
UV21st	Š9-Š10	9,95	odvodnění chodníku před č.o. 54
UV22		3,80	
UV23		3,35	u zastávky MHD
UV24		8,52	přepojená
UV25st		6,35	
<b>CELKEM</b>		<b>130,59 m</b>	

▪ Objekty Vodohospodářských staveb – SO 300

SO 310 Kanalizace

Přehled vyměřované kanalizace:

název stoky	úsek kanalizace	profil	celkem (m)	poznámka
STOKA I – Gajdošova	Š1-Š2	DN 1000(175)/1500	24,35	
	Š2-Š4	DN 700/1050	97,40	
	Š4-Š10	DN 600/900	285,75	

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

STOKA II – Kaleckého	NB1-Š8	DN 300	3,00	
<b>CELKEM</b>			<b>410,50</b>	

SO 320 Kanalizační přípojky

Přehled vyměřovaných kanalizačních přípojek:

nemovitost		celkem (m)	poznámka
Gajdošova	č. o. 8	7,21	
Gajdošova	č. o. 10	1,00	přepojena
Gajdošova	č. o. 12	7,67	
Gajdošova	č. o. 14	7,67	
Gajdošova	č. o. 16	7,67	
Gajdošova	č. o. 18-20	7,62	přípojka č. 1
Gajdošova	č. o. 18-21	7,65	přípojka č. 2
Gajdošova	č. o. 18-22	7,66	přípojka č. 3
Gajdošova	č. o. 22-1	7,77	přípojka č. 1
Gajdošova	č. o. 22-2	7,66	přípojka č. 2
Gajdošova	č. o. 22-3	7,75	přípojka č. 3
Gajdošova	č. o. 24	7,77	
Gajdošova	č. o. 26-28	1,00	přepojena
Gajdošova	č. o. 30	7,84	
Gajdošova	č. o. 32	7,88	
Gajdošova	č. o. 38	8,28	
Gajdošova	č. o. 40	8,41	
Gajdošova	č. o. 42	8,43	
Gajdošova	č. o. 44	8,43	
Gajdošova	č. o. 46	8,63	
Gajdošova	č. o. 48	10,10	
Gajdošova	č. o. 50	11,50	
Gajdošova	č. o. 52	11,89	
Gajdošova	č. o. 54	12,57	
Gajdošova	č. o. 56	12,43	
Gajdošova	č. o. 56a	12,28	
Gajdošova	č. o. 58	12,19	
Gajdošova	č. o. 60	12,05	
Gajdošova	č. o. 62	11,98	
<b>CELKEM</b>		<b>250,99m</b>	

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

SO 330 Vodovod

Přehled vyměňovaných vodovodů:

název vodovodu	úsek vodovodu	profil	délka vodovodu (m)	poznámka
VODOVOD I (ul. Gajdošova)	Bubeníčková – Mikšíčkova	DN 150	423,50	
	křižovatka Mikšíčkova	DN 100	2,50	
VODOVOD II (propoj ul. Kaleckého)		DN 100	2,00	
VODOVOD III (propoj ul. Hrozňatova)		DN 150	3,50	
VODOVOD IV (propoj ul. Mikšíčkova)		DN 80	2,00	
<b>CELKEM</b>			<b>433,50</b>	

SO 340 Vodovodní přípojky

Přehled vyměňovaných vodovodních přípojek:

nemovitost	celkem (m)	poznámka
Gajdošova č. o. 8	8,55	
Gajdošova č. o. 10	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 12	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 14	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 16	9,56	
Gajdošova č. o. 18, 20, 22	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 24	7,67	
Gajdošova č. o. 26, 28	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 30	7,73	
Gajdošova č. o. 32	7,83	
Gajdošova č. o. 38	7,67	
Gajdošova č. o. 40	8,32	
Gajdošova č. o. 42	8,33	
Gajdošova č. o. 44	8,36	
Gajdošova č. o. 50	11,88	
Gajdošova č. o. 52	13,39	
Gajdošova č. o. 54	12,39	
Gajdošova č. o. 56	12,51	
Gajdošova č. o. 56a	13,91	
Gajdošova č. o. 58	13,19	
Gajdošova č. o. 60	5,74	
<b>CELKEM</b>	<b>167,03</b>	

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

### ▪ Objekty úpravy území – SO 800

#### SO 810 Náhradní výsadba zeleně

Náhradou za pokácené stromy bude na ulici Gajdošově vysazeno 5ks stromů, a to ve vhodných místech s ohledem na umístění stávajících inženýrských sítí – viz samostatný SO.

#### i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Údaje o době realizace stavby vyjdou z plánu staveb města Brna, předpokládaný termín realizace je v období 10/2023 až 11/2024.

#### j) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou cca 80 mil. Kč bez DPH. Podrobný rozpočet stavby je v samostatné příloze této projektové dokumentace.

### B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při provozování kanalizačních a vodovodních zařízení je nutné dbát na bezpečnostní a hygienická hlediska. Provoz se bude řídit platným kanalizačním řádem stokové sítě města Brna a provozním řádem vodovodního systému města Brna.

Motorový i pěší provoz na pozemních komunikacích podléhá požadavkům zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, které řeší bezpečnost a plynulost provozu na PK. Vy smyslu vyhl. č. 294/2015 je navrženo rovněž dopravní značení, upravující tento provoz.

### B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) stavební řešení

#### SO 000 Objekty přípravy staveniště

##### SO 001 ODSTRANĚNÍ DŘEVIN

Na ulici Gajdošova se na straně nemovitostí se sudými orientačními čísly nachází stávající stromy. Dle dostupných podkladů jsou některé z nich v kolizi se stávajícími kanalizačními a vodovodními přípojkami, a také se stávající obrubou vozovky. Před zahájením stavby budou tyto odstraněny. V PD je tak uvažováno s pokácením 5ks stromů.

Seznam inventarizovaných a odstraňovaných dřevin – viz samostatná příloha.

##### SO 020 DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ STOŽÁRŮ VO

V souvislosti s výměnou kanalizace a vodovodu, resp. jejich domovních přípojek a stávající obrubou u zastávky MHD v ulici Gajdošově dojde ke kolizi se zařízením VO ve správě TSB a.s., jmenovitě se sloupy:

č.	S-0230-009	ul. Gajdošova	před domem č. o. 12	kolize se stávající KP
č.	S-0230-011	ul. Gajdošova	před domem č. o. 16	kolize se stávající VP
č.	S-0230-019	ul. Gajdošova	před domem č. o. 48	kolize se stávající KP
č.	S-0230-021	ul. Gajdošova	před domem č. o. 54	kolize se stávající obrubou
č.	S-0230-024	ul. Gajdošova	před domem č. o. 60	kolize se stávající KP

Výkopy prochází těsně vedle výše uvedených stožárů VO a ohrožují jejich stabilitu. Po dobu realizace akce budou tyto provizorně přeloženy, aby bylo zajištěno osvětlení ulice.

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Před zahájením výkopových prací požádá dodavatel stavby zástupce TSB a.s. a ty provedou na základě objednávky následující úpravy:

- demontují stávající sloup, včetně svítidel a elektrovýzbroje a po dobu výstavby se uloží do skladu TSB a.s.
- volné konce kabelů se propojí a opatří dostatečnou izolací
- Obnažené kabely v chráničkách budou při křížení výkopů s trasou VO zabezpečeny vyvěšením tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před záhozem výkopů bude zástupce TSB a.s. vyzván dodavatelem ke kontrole.

Po skončení prací na kanalizační nebo vodovodní přípojce se provede opětovná montáž sloupů a svítidel. Na základě dohody ze samostatného koordinačního jednání, které se konalo dne 14. 9. 2017 na TSB a.s. (viz záznam z jednání 19. 9. 2017) bude provedena celková obnova zařízení TSB takto:

1. Obnovu kabelových tras provedou TSB a.s. v rámci samostatné akce.
2. Stávající stožáry (5ks), které jsou nyní v kolizi se stávajícími kanalizačními a vodovodními přípojkami budou demontovány a po dokončení stavby kp+vp budou osazeny do míst, dle projektu TSB. Náklady na tuto úpravu budou zahrnuty v PD rekonstrukce k+v.
3. Projektovou dokumentaci na obnovu veřejného osvětlení zajistí TSB.

### SO 030 ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ ZASTÁVKY MHD

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu se dotkne i stávající zastávky MHD Gajdošova (ve směru od Staré Osady k ul. Tábořské, autobusová linka č. 55, 58, 74, 75, 78, 84, N97), neboť k ní nebude možný příjezd. Vzhledem k tomu bude zřízena provizorní zastávka, která bude posunuta o cca 60,00m po směru jízdy.

Provizorní zastávka bude vyznačena vodorovným dopravním značením na vozovce a přenosnou značkou. Nástup cestujících bude z chodníku přes stávající travnatou plochu, která bude provizorně zpevněna zámkovou dlažbou.

Po dokončení stavby bude dočasná zastávka zrušena a stávající povrchy budou uvedeny do původního stavu.

### SO 040 PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO TRAKČNÍHO STOŽÁRU DPMB

V souvislosti s přeložkou vodovodního potrubí DN 200 v křižovatce Gajdošova x Bubeníčková bude provizorně zajištěn stávající trakční stožár ev. č. 54-1360, a to za podmínek dle dohody se střediskem 5082 Energetická síť (p. Barfus) ze dne 9. 8. 2017:

1. U stožáru bude provedena ručně kopaná sonda pro zjištění velikosti a horní hrany jeho základu.
2. Bude zajištěno dopravní opatření pro umístění, dopravu a odvoz mobilního základu.
3. Před nemovitostí Gajdošova č. o.10 budou umístěny 2ks mobilního základu pro zajištění stávajícího stožáru.
4. Výkop po přeložce vodovodu bude, v místě stožáru TV zalit betonem.
5. Náklady na zajištění stožáru budou hrazeny investorem rekonstrukce k+v. Zajištění stožáru provedou na základě smlouvy s investorem pracovníci DpmB a.s.

### SO 050 PROVIZORNÍ ÚPRAVA DĚLÍČÍHO PÁSU VOZOVKY I/42

Před zahájením stavby kanalizace a vodovodu dojde k úpravě stávajícího provozu na vozovce I/42. Před osazením dočasného dopravního značení dojde k úpravě středního dělíčího pásu vozovky I/42 tak, aby byl umožněn přejezd vozidel z jednoho pruhu do protisměrného. Tato úprava bude provedena ve stávající niveletě vozovky a bude provedena z asfaltového krytu.

Po dokončení stavby bude dočasná úprava dělíčího pásu zrušena a stávající povrchy budou uvedeny do původního stavu.

**B. Souhrnná technická zpráva**

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

**SO 100 Objekty pozemních komunikací**

Stavba je členěna na tyto objekty:

**SO 110 Obnova vozovky**

SO 110-01 Obnova vozovky – I/42

SO 110-02 Obnova vozovky – místní komunikace

**SO 120 Odvodnění vozovky – I/42**

V rámci pozemních komunikací budou provedeny níže uvedené stavební objekty.

**SO 110 OBNOVA VOZOVKY**

Po stavbě kanalizace, vodovodu a jejich přípojek bude provedena obnova vozovky I/42 a křižovatky s místními komunikacemi ul. Bubeníčková a Kaleckého, kam rekonstrukce kanalizace a vodovodu také zasáhne.

Vzhledem k tomu, že povolení na zapravení vozovky budou řešit dva povolující úřady je vozovka rozdělena na dva podobjekty:

SO 110-01 Obnova vozovky – I/42

SO 110-02 Obnova vozovky – místní komunikace

**SO 110-01 OBNOVA VOZOVKY – I/42**

**Vymezení objektu**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava vozovky stávající silnice I. třídy – I/42 v rozsahu patrném z výkresu situace. Rozsah a obsah navržených úprav byl určen na předchozích jednáních a vyplývá z rozsahu výměny kanalizace a vodovodu. Stavební úpravy zahrnují zapravení vozovky silnice I/42, včetně zastávky MHD.

Chodníky, vjezdy a parkovací plochy situované za silniční obrubou budou nad rýhami přípojek kanalizace a vodovodu zapraveny provizorně. Celoplošná obnova ploch za silniční obrubou není předmětem této akce, ale samostatné akce „Oprava Chodníků na ulici Gajdošova“, kterou připravují Brněnské komunikace a.s.

V rámci stavební úpravy vozovky bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

**Projektované kapacity:**

**SO 110-01 Obnova vozovky – I/42**

	<b>plocha</b>
Vozovka - živičná vozovka – obnova obrusné a ložní vrstvy	3620,34 m <sup>2</sup>
- živičná vozovka v plné konstrukci	1754,44 m <sup>2</sup>
- živičná vozovka – obnova obrusné, ložní a podkladní vrstvy ACP22+	2134,41 m <sup>2</sup>
Zastávka MHD - tuhá cementobetonová vozovka	69,60 m <sup>2</sup>
Ostatní - zapravení ploch nezpevněných travnatých	229,74 m <sup>2</sup>

**SO 110-01 nezahrnuje:**

- přeložky stávajících inženýrských sítí
- celoplošnou obnovu chodníků a vjezdů (řeší související samostatná akce Bkomu a.s.)
- sadové úpravy ani kácení zeleně (pouze ohumusování a zatravnění pásů zeleně do 1,00 m za obrubou)
- ochranu stávajících stromů deštěním
- dočasné dopravní značení
- přemístění svislých DZ (zahrnuto v související akci BKomu a.s., která řeší úpravy chodníků a ploch za silniční obrubou)

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

### Popis technického řešení

#### ▪ Směrové poměry

Směrové řešení trasy zůstává stávající. Vaztažná výpočtová osa trasy je situována do vnitřní hrany vodícího proužku u silniční obruby na straně stávající zástavby. Převážná část trasy je v přímé. Navržené poloměry směrových oblouků jsou předurčeny polohou vnitřní obruby. Oblouky jsou prosté, kružnicové, bez přechodnic.

KM 0,000 00 – KM 0,326 50	.....	Přímá dl. 326,50 m
KM 0,326 50 – KM 0,341 74	.....	R1=351,59 m, Do=15,24 m – pravostranný oblouk
KM 0,341 74 – KM 0,377 51	.....	Přímá dl. 35,78m
KM 0,377 51 – KM 0,423 02	.....	R2=500,50 m, Do=45,51 m – pravostranný oblouk
KM 0,423 02 – KM 0,423 28	.....	Krátká mezipřímá dl. 0,26 m
KM 0,423 28 – KM 0,450 72	.....	R3=165,50 m, DO=27,44 m

Teoretická délka trasy je 450,72m.

Skutečná úprava začíná ve staničení KM 0,0,12 20 a končí ve staničení KM 0,438 71. Skutečná délka trasy úpravy, vztažená ke zvolené ose je 426,51 m.

#### ▪ Niveleta

Niveleta v kombinaci s příčným klopením vozovky respektuje výškové úrovně stávající vozovky u středního dělicího pásu a úrovně upravených terénů vpravo za silniční obrubou. Sklonové poměry jsou podrobně popsány v příloze podélný profil. Řešení zajišťuje odvodnění povrchu vozovky do navržených uličních vpustí. Výškové řešení kopíruje stávající průběh terénu v ulici.

#### ▪ Příčné sklony

Základní příčný sklon se pohybuje v intervalu 2,0 % až 3,0 %, v závislosti na výškové úrovni okolních upravených terénů.

#### ▪ Doprava v klidu

Parkovací plochy nejsou předmětem této akce. V řešeném úseku není povoleno parkování na vozovce. Mimo vozovku silnice je respektován stávající stav parkování v ulici.

#### ▪ Navržené stavební řešení obsahuje

- vybourání vozovky stávající silnice (vyjma bourání, provedené v rámci objektů kanalizace a vodovodu)
- vybourání silničních obrub a přídlažeb
- zemní práce (odkopávky pro spodní stavbu silnic a výměnu podloží a zemní práce spojené s odvodněním)
- frézování stávající vozovky v napojení křižovatek a v napojení na starou konstrukci
- výškovou úpravu stávajících armatur, situovaných ve vozovce
- provedení nové živičné konstrukce vozovky, včetně případné výměny zeminy v podloží
- provedení obnovy ohrusné a případně ložní vrstvy živičné vozovky na frézovaných plochách mimo plochy, rekonstruované nad kanalizací a vodovodem v plné konstrukci
- provedení tuhé betonové vozovky na zastávce MHD
- zapravení styčné spáry v napojení na stávající vozovku dle TP115 a provedení případné sanace trhlin po odfrézování stávajícího krytu
- osazení betonových silničních obrub do lože z betonu C12/15 a provedení přídlažby (dvouřádku bet. dl.20/10/8, oddělující vozovku silnice vpravo od místních komunikací)

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

- provedení trativodů z perforovaných trativodek PVC DN110 včetně napojení do kameninových odboček, vysazených na přípojkách uličních vpustí
- provedení uličních vpustí včetně přípojek z obetonované kameniny
- provedení vodorovného DZ 1x bílou barvou, následně nástřikem plastů
- provizorní zapravení zpevněných ploch místních komunikací za silniční obrubou v nutném rozsahu

### ▪ Navržené konstrukce a materiály

Vozovka silnice bude lemována betonovými stojatými obrubníky, osazenými do betonového lože s boční betonovou opěrou. V místě přechodu, vjezdů a nájezdu na parkovací plochy se osadí obruby nájezdové. Náběh obruby bude proveden na délku 1 m pomocí přechodových obrub. Základní výška osazení obruby je +12 cm nad přilehlou vozovku.

Podél pravostranné obruby je z důvodu malé hodnoty podélného sklonu navržen dvourádek – přídlažba z bet. prvků dlažby 20/10/8 cm do betonu C12/15, umožňující snadnější provedení a dodržení předepsaného spádu v odvodňovacím úžlabí podél obruby.

U zastávek – nástupních hran – budou navrženy typové betonové bezbarierové obruby, nadvýšené o +16 cm (výška nástupní hrany nad vozovkou).

### Konstrukce č. 1 – živičná vozovka – v plné konstrukci

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem	FR. 2/4	2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13043
Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11S PMB 45/80-65	tl. 40mm	ČSN EN 13108-5 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 22S PMB 25/55-60	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Infiltrační postřik-kationaktivní emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-EK		ČSN 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC, C <sub>8/10</sub>	tl. 230 mm	ČSN EN 14227-1 (ČSN 73 61 24-1)
šterkodrt 0/63 mm	ŠD <sub>A</sub> , GE	tl. 220 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 61 26-1
Celkem		650 mm	

### Konstrukce č. 2 – živičná vozovka – obnova po frézování

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem	FR. 2/4	2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13043
Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11S PMB 45/80-65	tl. 40mm	ČSN EN 13108-5 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný ACL 22S PMB 25/55-60	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze PS-CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Celkem	120 mm	

Konstrukce č. 2 bude místně doplněna i o podkladní vrstvu ACP 22S, včetně spojovacího postřiku tam, kde bylo nutno z důvodu zajištění odvodnění upravit stávající malý příčný sklon vozovky.

### Konstrukce č. 3 – na zastávce MHD

- Cementobet. deska vyztužená KARI sítí KY-50 150/150-8 mm CB I	tl. 220 mm	ČSN 73 61 23-1
- Infiltrační vrstva – 2x nepropustná fólie		ČSN 73 61 29
- Směs stmelená cementem SC, C <sub>8/10</sub>	tl. 230 mm	ČSN EN 14227-1 (ČSN 736124-1)
- štěrkodrt' 0/63 mm ŠD <sub>A</sub> , GE	tl. 200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 61 26-1
Celkem	650 mm	

Napojení živичných vrstev se provede dle situace a vzorových řezů zazubeně, přesah živичných vrstev min.0,25m. Styčná spára ve vozovce bude strojně proříznuta a opatřena modifikovanou záhlvkou.

Ve vrstvě SC C8/10 budou provedeny dilatační spáry.

### Konstrukce č. 4 – nezpevněné plochy

Nezpevněné plochy za silniční obrubou ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny.

#### ▪ Zemní práce a další úpravy

Převážnou část prací představuje bourání a frézování stávajících ploch. V rámci provádění hutněných zásypů rýh pro kanalizaci a vodovod je potřeba dodržet požadavky na dokonalé zhutnění zásypového materiálu a eliminovat možné poklesy a prosedání při nedostatečném hutnění těchto rýh. Je uvažováno s výměnou zeminy v podloží vozovky v tl. 40cm (náhrada se provede ze štěrkodrti) pod zastávkou v tl. 50cm. V místě zastávky je předepsán modul deformace 65 MPa, jinde na pláni mimo zastávku 45 MPa.

Pro výměnu se použije ŠD fr.0-63 mm. Výměna zeminy se neuvažuje nad rýhou kanalizace a vodovodu, kde se do zásypů použije vhodný zásypový materiál.

#### ▪ Bezpečnostní zařízení

Nové bezpečnostní zařízení není navrhováno.

#### ▪ Dopravní značení

Bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení a provedeny úpravy svislého DZ v koordinaci se souvisejícími stavbami. Jednou barvou, následně retroreflexním plastem.

#### Poznámka:

V rámci související akce Bkomu a.s. „Oprava chodníků na ulici Gajdošova“ a akce ŘSD „Přeznačení silnic JMK dle novely zákona 13/1997 Sb.-2.etapa“ bude návrh svislého dopravního značení definitivně upřesněn v

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

dokumentaci chodníků tak, aby byly zajištěny normové rozhledy na přechodu pro chodce u zastávky MHD a v křižovatce Kaleckého.

- Zabezpečení stávajících inženýrských sítí

Žádné speciální zabezpečení sítí se nenavrhuje. V případě, že stávající sítě zasahující pod vozovku nejsou chráněny, budou uloženy do chrániček dle požadavků příslušných správců těchto sítí.

### SO 110-02 OBNOVA VOZOVKY – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

#### Vymezení objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je:

- Obnova obrusné vrstvy vozovky místní komunikace ulice Bubeníčková v křižovatce s ulicí Gajdošova.
- V místě napojení vozovky ulice Kaleckého do ul. Gajdošova bude rýha po výměně kanalizace zapravena v plné konstrukci s následnou celoplošnou obnovou obrusné vrstvy. Rozsah zapravení je patrný z výkresu situace. Rozsah a obsah navržených úprav byl určen na předchozích jednáních.

Celoplošná obnova ploch za silniční obrubou není předmětem této akce. Přílehlé chodníky a vjezdy jsou předmětem související akce Bkomu a.s., která bude na tuto stavbu navazovat

V rámci obnovy vozovky bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

Projektované kapacity:

<b>SO 110-02 Obnova vozovky – místní komunikace</b>	<b>plocha</b>
Bubeníčková - živičná vozovka (obnova obrusné vrstvy po frézování)	25,74 m <sup>2</sup>
Kaleckého - živičná vozovka (plná konstrukce)	2,26 m <sup>2</sup>
- živičná vozovka (obnova obrusné, ložní a podkladní vrstvy ACP 22+)	18,50 m <sup>2</sup>
- živičná vozovka (obnova obrusné vrstvy po frézování)	58,85 m <sup>2</sup>

SO 110-02 nezahrnuje:

- přeložky stávajících inženýrských sítí
- celoplošnou obnovu chodníků a vjezdů (řeší související akce Bkomu a.s.)
- sadové úpravy ani kácení zeleně
- ochranu stávajících stromů deštěním
- dočasné dopravní značení
- úpravu svislého DZ (bude zahrnuto v související akci BKomu a.s., která řeší úpravy chodníků a ploch za silniční obrubou)

#### Popis technického řešení

- Směrové poměry

Směrové řešení trasy zůstává stávající.

- Niveleta, příčné sklony

Niveleta vozovek a příčné sklony, se na vozovkách, kde bude obnovována pouze obrusná vrstva, nemění.

- Doprava v klidu

Parkovací plochy nejsou předmětem této akce. V řešeném úseku není povoleno parkování na vozovce.

- Navržené stavební řešení obsahuje
  - frézování vozovky ve vyznačeném rozsahu (vyjma bourání a frézování, provedené v rámci objektů kanalizace a vodovodu)
  - vybourání silničních obrub a přídlažeb

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

- zemní práce (odkopávky pro spodní stavbu silnic a výměnu podloží a zemní práce spojené s odvodněním)
- výškovou úpravu stávajících armatur, situovaných ve vozovce
- provedení nové živičné konstrukce vozovky nad rekonstruovaným vodovodem, kanalizací a přípojkami, včetně výměny zeminy v podloží
- zapravení styčné spáry v napojeních na stávající vozovku dle TP115 a provedení případné sanace trhlin po odfrézování stávajícího krytu
- osazení betonových silničních obrub do lože z betonu C12/15 a provedení přídlažby (dvouřádku bet. dl.20/10/8)
- provedení vodorovného DZ 1x bílou barvou, následně nástřikem plastů

### ▪ Navržené konstrukce a materiály

Navrhované konstrukce vozovky:

Konstrukce č. 1 – živičná vozovka (místní komunikace) - v plné konstrukci

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem	FR. 2/4	2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13043
Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11S PMB 45/80-65	tl. 40mm	ČSN EN 13108-5 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 22S PMB 25/55-60	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Infiltrační postřik-kationaktivní emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-EK		ČSN 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC, C <sub>8/10</sub>	tl. 230 mm	ČSN EN 14227-1 (ČSN 73 61 24-1)
šterkodrt 0/63 mm	ŠD <sub>A</sub> , GE	tl. 220 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 61 26-1
Celkem		650 mm	

Konstrukce č. 2 – živičná vozovka (místní komunikace) – obnova po frézování

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem	FR. 2/4	2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13043
Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11S PMB 45/80-65	tl. 40mm	ČSN EN 13108-5 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 22S PMB 25/55-60	tl. 80mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationativní asf. emulze	PS-CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129

**B. Souhrnná technická zpráva**

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Celkem	120 mm	
--------	--------	--

Po dohodě se správcem komunikace (BKOM a.s.) bylo dodatečně dohodnuto, že obnova živičných vrstev v napojení křižovatek MK se provede ve výše uvedených skladbách tak, aby byla zaručena návaznost vrstev MK a sil. I/42 a nevznikla na hranici mezi stavebními objekty pracovní spára. Podkladní vrstvy v zapravení okolo Š8 (NB1) jsou zahrnuty ve výkaze výměr SO 110-01.

Konstrukce č. 2 bude místně doplněna i o podkladní vrstvu ACP 22+ v tl.100mm po dodatečném frézování pro vybourání a osazení obrubníků. Napojení živičných vrstev se provede dle situace a řezů zazubeně, přesah živičných vrstev min.0,25m. Styčná spára v napojení na stávající kryt ve vozovce bude strojně proříznuta a opatřena modifikovanou zálivkou.

Ve vrstvě SC C8/10 budou provedeny dilatační spáry.

- Zemní práce a další úpravy

Převážnou část prací představuje bourání a frézování stávajících ploch. V rámci provádění hutněných zásypů rýh pro kanalizaci a vodovod je potřeba dodržet požadavky na dokonalé zhutnění zásypového materiálu a eliminovat možné poklesy a prosedání při nedostatečném hutnění těchto rýh. Je uvažováno s výměnou zeminy v podloží vozovky v tl.40cm (náhrada se provede ze stěrkodrti).

- Bezpečnostní zařízení

Nové bezpečnostní zařízení není navrhováno.

- Dopravní značení

Bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

- Zabezpečení stávajících inženýrských sítí

Žádné speciální zabezpečení sítí se nenavrhuje. V případě, že stávající sítě zasahující pod vozovku nejsou chráněny, budou uloženy do chrániček dle požadavků příslušných správců těchto sítí.

### **SO 120 ODVODNĚNÍ VOZOVKY – I/42**

Předmětem SO 120 je navržení nových uličních vpustí, situovaných u obruby sil. I/42 včetně přípojek, napojených do rekonstruované kanalizace. Součástí objektu je přepojení přípojek stávajících vpustí, které se nacházejí mimo rozsah komunikačních úprav a jsou napojené do nově rekonstruované kanalizace.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí nově navržených uličních vpustí, napojených do kanalizace přípojkami DN150 z obetonované kameniny.

Drenáže DN110 z perforovaného PVC, odvodňující pláň, budou napojeny do přípojek uličních vpustí. Napojení trativodu na přípojku vpusti se provede do odbočky, vysazené v přípojce vpusti za zápachovou uzávěrou. Veškeré provedené přípojky budou obetonovány prostým betonem C12/15-XO.

Napojení přípojek do kanalizace se provede do odboček, vysazených v rámci SO kanalizace.

Projektované kapacity:

název uliční vpustě	úsek kanalizace	délka (m)	poznámka
UV1st	Š2-Š3	6,20	přepojená
UV2		2,30	
UV3st		6,10	přepojená
UV4st	Š3-Š4	6,17	přepojená

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

UV5		2,30	
UV6st		6,56	přepojená
UV7		2,30	
UV8st	Š4-Š5	7,14	
UV9		2,30	
UV10st	Š5-Š6	6,50	přepojená
UV10Ast	Š5-Š6	6,50	přepojená
UV11		2,30	
UV12		2,30	
UV13st	Š6-Š7	6,50	přepojená
UV14		2,30	
UV15st	Š7-Š8	6,50	přepojená
UV16		2,30	
UV17	Š8-Š9	1,95	
UV18st		9,70	přepojená
UV19st		8,65	odvodnění chodníku před č.o. 50
UV20		1,75	
UV21st	Š9-Š10	9,95	odvodnění chodníku před č.o. 54
UV22		3,80	
UV23		3,35	u zastávky MHD
UV24		8,52	přepojená
UV25st		6,35	
<b>CELKEM</b>		<b>130,59 m</b>	

## SO 300 Vodohospodářské objekty

### SO 310 KANALIZACE

Na ulici Gajdošově se nachází stávající kanalizace, která dle GOMB patří do povodí kmenové stoky E. Jedná se o stávající betonové stoky DN 600/900 z roku 1927 a DN 1000 z roku 1985. V úseku od ulice Bubeníčková po ulici Mikšíčkova budou tyto stoky vyměněny.

- Úsek Š1-Š10 (STOKA I), ul. Gajdošova

Stavební úprava stávající kanalizace začne ve stávající soutokové šachtě Š1, která se nachází na stávající stoce DN 1000 v nezpevněné ploše na ulici Bubeníčková. Dále pokračuje do šachty Š2, která se nachází ve vozovce ulice Gajdošova (před nemovitostí č. o. 8). Celý úsek bude proveden bezvýkopovou technologií – klasicky raženou štolou, do které bude provedena monolitická stoka DN 1000(175)/1500.

Z šachty Š2 pokračuje v pravém jízdním pruhu stávajícího jízdního pásu vozovky I/42 (ve směru od ul. Bubeníčková k ul. Tábořská) až k ulici Mikšíčkova, kde bude, před stávajícím podchodem, v šachtě Š10 ukončena. Celý úsek bude proveden z prefabrikovaných vejčitých železobetonových trub s čedičovým žlábkem ve dně. Profil DN 700/1050 bude použit v úseku Š2-Š4 a DN 600/900 v úseku Š4-Š10.

- Úsek NB1-Š8 (STOKA II), ul. Kaleckého

Jedná se o výměnu stávajícího propojení mezi stávající kanalizací DN 300, která byla v ulici Kaleckého opravena v roce 2009, a kanalizací DN 600/900 v ulici Gajdošova.

Stavba začne napojením na stávající kameninové potrubí v místě NB1, tj. bez šachty a bude ukončena v šachtě Š8.

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Úsek bude proveden otevřeným výkopem z obetonované kameniny DN 300.

Přehled vyměňované kanalizace:

název stoky	úsek kanalizace	profil	celkem (m)	poznámka
STOKA I – Gajdošova	Š1-Š2	DN 1000(175)/1500	24,35	
	Š2-Š4	DN 700/1050	97,40	
	Š4-Š10	DN 600/900	285,75	
STOKA II – Kaleckého	NB1-Š8	DN 300	3,00	
<b>CELKEM</b>			<b>410,50</b>	

SO 320 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY

Současně s kanalizací budou provedeny i kanalizační přípojky k jednotlivým nemovitostem, a to vždy od místa napojení na stoku až po hranici nemovitosti. Přípojky budou provedeny z obetonované kameniny DN 150 – DN 200.

Přehled vyměňovaných kanalizačních přípojek:

nemovitost	celkem (m)	poznámka
Gajdošova č. o. 8	7,21	
Gajdošova č. o. 10	1,00	přepojena
Gajdošova č. o. 12	7,67	
Gajdošova č. o. 14	7,67	
Gajdošova č. o. 16	7,67	
Gajdošova č. o. 18-20	7,62	přípojka č. 1
Gajdošova č. o. 18-21	7,65	přípojka č. 2
Gajdošova č. o. 18-22	7,66	přípojka č. 3
Gajdošova č. o. 22-1	7,77	přípojka č. 1
Gajdošova č. o. 22-2	7,66	přípojka č. 2
Gajdošova č. o. 22-3	7,75	přípojka č. 3
Gajdošova č. o. 24	7,77	
Gajdošova č. o. 26-28	1,00	přepojena
Gajdošova č. o. 30	7,84	
Gajdošova č. o. 32	7,88	
Gajdošova č. o. 38	8,28	
Gajdošova č. o. 40	8,41	
Gajdošova č. o. 42	8,43	
Gajdošova č. o. 44	8,43	
Gajdošova č. o. 46	8,63	
Gajdošova č. o. 48	10,10	
Gajdošova č. o. 50	11,50	
Gajdošova č. o. 52	11,89	
Gajdošova č. o. 54	12,57	
Gajdošova č. o. 56	12,43	

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Gajdošova	č. o. 56a	12,28	
Gajdošova	č. o. 58	12,19	
Gajdošova	č. o. 60	12,05	
Gajdošova	č. o. 62	11,98	
<b>CELKEM</b>		<b>250,99 m</b>	

SO 330 VODOVOD

V ulici Gajdošově je veden stávající vodovodní řad DN 125 z roku 1924, který bude v úseku Bubeníčková – Mikšíčkova vyměněn.

- VODOVOD I (ul. Gajdošova, úsek Bubeníčková-Mikšíčkova) – stavební úprava stávajícího rozváděcího řadu DN 125 bude v ulici Gajdošově provedena od napojení na stávající vodovod DN 200, který se nachází v křižovatce s ulicí Bubeníčková až po napojení na stávající vodovod DN 100 u ulice Mikšíčkova.

Vodovod je veden vozovkou cca 1,2 m od obrubníku, v pravém jízdním pruhu stávajícího jízdního pásu vozovky I/42 (ve směru od ul. Bubeníčková k ul. Tábořská), a to až k domu Gajdošova č. o. 58. Před domem přechází z vozovky do chodníku a vede až ke křižovatce s ulicí Mikšíčkova, kde je napojen na stávající vodovod.

Vodovod bude zhotoven z tvárné litiny DN 150 resp. DN 100 s vnitřní cementovou ochranou a vnější těžkou protikorozií ochranou.

- VODOVOD II (propoj ul. Kaleckého) – Jedná se o stavební úpravu propojení mezi stávajícím vodovodem DN 100, který byl v ulici Kaleckého opraven v roce 2010, a rekonstruovaným vodovodem DN 150 v ulici Gajdošova.

Vodovod bude zhotoven z tvárné litiny DN 100 s vnitřní cementovou ochranou a vnější těžkou protikorozií ochranou.

- VODOVOD III (propoj ul. Hrozňatova) – Jedná se o stavební úpravu propojení mezi stávajícím vodovodem DN 150, který byl v ulici Hrozňatova opraven v roce 2006, a rekonstruovaným vodovodem DN 150 v ulici Gajdošova.

Vodovod bude zhotoven z tvárné litiny DN 150 s vnitřní cementovou ochranou a vnější těžkou protikorozií ochranou.

- VODOVOD IV (propoj ul. Mikšíčkova) – Jedná se o stavební úpravu propojení mezi stávajícím vodovodem DN 80, který byl v ulici Mikšíčkova opraven v roce 2004, a rekonstruovaným vodovodem DN 150 v ulici Gajdošova.

Vodovod bude zhotoven z tvárné litiny DN 80 s vnitřní cementovou ochranou a vnější těžkou protikorozií ochranou.

Přehled vyměňovaných vodovodů:

název vodovodu	úsek vodovodu	profil	délka vodovodu (m)	poznámka
VODOVOD I (ul. Gajdošova)	Bubeníčková – Mikšíčkova	DN 150	423,50	
	křižovatka Mikšíčkova	DN 100	2,50	
VODOVOD II (propoj ul. Kaleckého)		DN 100	2,00	
VODOVOD III (propoj ul. Hrozňatova)		DN 150	3,50	

B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

VODOVOD IV (propoj ul. Mikšíčková)	DN 80	2,00	
<b>CELKEM</b>		<b>433,50</b>	

SO 340 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

Současně s výměnou vodovodního řadu budou vyměněny i vodovodní přípojky k jednotlivým nemovitostem. Výměna vodovodních přípojek bude provedena pod veřejným prostranstvím po hranici nemovitosti a přepojena na stávající potrubí u vodoměru.

- Plastové vodovodní přípojky v dobrém technickém stavu (materiál HDPE) budou pouze přepojeny. Tyto přípojky budou zkracovány k vyměňovanému vodovodnímu řadu.
- Ostatní stávající vodovodní přípojky (ocel, olovo, rPE) budou vyměňovány ve stejné trase.
- Stávající vodovodní přípojky, které jsou společné pro dvě nemovitosti, budou rozděleny tak, aby každá nemovitost měla samostatnou vodovodní přípojku.

Přehled vyměňovaných vodovodních přípojek:

nemovitost	celkem (m)	poznámka
Gajdošova č. o. 8	8,55	
Gajdošova č. o. 10	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 12	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 14	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 16	9,56	
Gajdošova č. o. 18, 20, 22	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 24	7,67	
Gajdošova č. o. 26, 28	2,00	přepojena
Gajdošova č. o. 30	7,73	
Gajdošova č. o. 32	7,83	
Gajdošova č. o. 38	7,67	
Gajdošova č. o. 40	8,32	
Gajdošova č. o. 42	8,33	
Gajdošova č. o. 44	8,36	
Gajdošova č. o. 50	11,88	
Gajdošova č. o. 52	13,39	
Gajdošova č. o. 54	12,39	
Gajdošova č. o. 56	12,51	
Gajdošova č. o. 56a	13,91	
Gajdošova č. o. 58	13,19	
Gajdošova č. o. 60	5,74	
<b>CELKEM</b>	<b>167,03</b>	

SO 350 PŘELOŽKA VODOVODU DN 200 (UL. BUBENÍČKOVA)

V ulici Bubeníčková je veden stávající vodovod DN 200, na který je napojen stávající resp. vodovod DN 150 v ulici Gajdošova, který je předmětem stavební úpravy.

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Stávající vodovod DN 200 vede v ulici Bubeníčková v souběhu mezi stávající kanalizací a stávajícím NTL plynovodem. Na rohu Bubeníčková x Gajdošova vede nad stávající kanalizační šachtou Š62984, která je předmětem stavební úpravy. Z tohoto důvodu bude stávající vodovod DN 200 nad šachtou Š62984 resp. Š1 výškově přeložen. Pro stavební úpravu (přeložku stávajícího vodovodu) bude použito trub z tvárné litiny DN 200 s vnitřní cementovou ochranou a vnější těžkou protikorozi ochranou.

## SO 800 Objekty úpravy území

### SO 810 NÁHRADNÍ VÝSADBA ZELENĚ

Na ulici Gajdošově bude pokáceno 5ks stávajících stromů. Náhradou za tyto pokácené stromy bude na ulici Gajdošově vysazeno 5ks stromů, a to ve vhodných místech s ohledem na umístění stávajících inženýrských sítí.

#### b) Konstrukční a materiálové řešení

Pro odvádění odpadních vod jsou použity železobetonové prefabrikované trouby s čedičovým žlábkem, monolitická stoka s čedičovým žlábkem a kameninové trouby.

Pro přepravu pitné vody jsou navrženy trouby a tvarovky z tvárné litiny s vnitřní cementovou ochranou.

#### c) Mechanická odolnost a stabilita

Navrhované konstrukce jsou odolné vůči účinkům vod.

## B.2.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se této stavby.

## B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Po dobu stavby musí být na ulici zajištěn příjezd pro vozy HZS. Veškeré stávající hydranty musí být po dobu stavby přístupné. Je zakázáno na místě stávajících hydrantů skladovat materiál, stavební buňky atp.

### Stávající odběrní místo

Nejbližší odběrní místo (výtokový stojan-nadzemní hydrant) se nachází na ul. Charbulova, u kruhového objezdu (křižovatka Charbulova x Húskova x Řehořova) a je ve vzdálenosti cca 460,00 od ul. Blatouchová.

## B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se této stavby.

## B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

#### a) Protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

#### b) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury.

Netýká se – jedná se o stavbu technické infrastruktury s napojením na stávající rozvody.

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Netýká se – jedná se o stavbu technické infrastruktury.

Po rekonstrukci kanalizace, vodovodu a jejich přípojek dojde k obnově dotčené stávající vozovky I/42 a vozovek místních komunikací. Tato obnova nemá vliv na stávající dopravní řešení v dané lokalitě.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Netýká se.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby budou odstraněny stávající dřeviny, které jsou v trase projektovaných vedení – viz příprava staveniště. Za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba – viz samostatný stavební objekt.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

### b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Na staveništi se ve veřejném prostoru vyskytují stávající stromy (17ks), které budou chráněny dle platných právních předpisů a normy ČSN 839061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bude dodržena vyhláška č. 15/2007 o ochraně zeleně v městě Brně.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se této stavby.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro ochranná pásma dle zákona č. 274/2001Sb., Hlavy VI, §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok platí:

(1) K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dále jen "ochranná pásma").

**B. Souhrnná technická zpráva**

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

(2) Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle zvláštního zákona tímto nejsou dotčena.

(3) Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměr nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

(4) Výjimku z ochranného pásma uvedeného v odstavci 3 může povolit v odůvodněných případech vodoprávní úřad. Při povolování výjimky přihlédne vodoprávní úřad k technickým možnostem řešení při současném zabezpečení ochrany vodovodního řadu nebo kanalizační stoky a k technicko-bezpečnostní ochraně zájmů dotčených osob.

(5) V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- b) vysazovat trvalé porosty,
- c) provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2. dle výše uvedeného zákona.

Pro ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 Ochranná pásma platí:

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pro ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 Ochranná pásma platí:

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynárenského zařízení do provozu.

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m od půdorysu.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se této stavby.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Viz bod c).

- Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště od povrchové vody bude do stávajících UV.

- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází na veřejně dostupných pozemcích. Před zahájením stavby si dodavatel projedná připojení staveniště, resp. zařízení staveniště na infrastrukturu (např. stokovou síť, vodovodní řad a elektrickou energii) se správci jednotlivých sítí pro potřeby stavby. Veškeré tyto sítě se v této oblasti nacházejí.

- Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky budou nejvíce ovlivněny z hlediska jejich dopravní dostupnosti. Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky. Během realizace se bude okolní prostředí potýkat se zhoršenými provozními podmínkami, zejména hlukem a zvýšenou prašností. Míra zhoršení bude závislá na kvalitě organizace výstavby a kázni dodavatele.

- Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V okolí staveniště se nacházejí stávající stromy. Před zahájením stavby budou pokáceny ty stávající dřeviny, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou. Bližší informace o kácených dřevinách viz příloha - K. Inventarizace zeleně.

- Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci staveniště budou provedeny dočasné zábory, a to pro zařízení staveniště a pro manipulační pruh.

Zařízení staveniště bude tvořeno stavebními buňkami a bude umístěno na asfaltové vozovce:

p.č.	podíl	druh pozemku	majitel nemovitosti
8390/7	1/1	asfaltová vozovka	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)
5528/1	1/1	asfaltová vozovka	Česká republika (vlastnické právo) Ředitelství silnic a dálnic ČR (příslušnost hospodařit s majetkem státu)

**B. Souhrnná technická zpráva**

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V rámci staveniště musí být veškeré výkopy bezpečně označeny a ohrazeny mobilními zábranami. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Mobilní zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích rýh a jam. Vzhledem k charakteru stavby nebudou bezbariérové obchozí trasy řešeny.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vzniklými při stavbě je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou ČR – viz zákon č. 541/2020 Sb. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů. Při konečném nakládání s odpadem je nutno dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady (materiálové využití, energetické využití, odstranění).

Zatřídění odpadů vznikajících po dobu výstavby je uvedeno v následující tabulce:

Skupina druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,800 t	R1
15 01 02	Plastové obaly	O	0,100 t	R1
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,050 t	D10
17 01 01	Beton	O	281,0 t	R4, R5
17 01 02	Cihly	O	1,0 t	R5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	20,0 t	R4, R5
17 02 01	Dřevo	O	1,0 t	R1
17 03 02	Asfaltové směsi	O	2170,0 t	R5
17 04 05	Železo a ocel	O	2,5 t	R4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	14885,0 t	R5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	4,0 t	R5

Vysvětlivky: R1-energetické využití, R4, R5-materiálové využití, D10-odstranění

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při zemních pracích bude vytěžený materiál odvážen a pro zásyp bude použit nesoudržný dobře hutnitelný materiál.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během realizace se okolní prostředí bude potýkat se zhoršenými provozními podmínkami.

Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavby nemohlo dojít ke kontaminaci povrchových ani podzemních vod ropnými ani jakýmkoliv jinými látkami, které by mohly negativně ovlivnit jejich jakost v lokalitě stavby. Skladování paliv a mazadel, nátěrových hmot apod. je možné pouze v bezpečnostních vanách zamezujícím eventuálnímu úniku při rozlité či úkapu hmot.

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou řešeny Plánem BOZP. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě stavby je v samostatné příloze F.6 této PD.

Stavebník má za povinnost zajistit, aby koordinátor pro realizaci průběžně plán aktualizoval. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat

### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby musí být zachován bezbariérový přístup ke kterékoli nemovitosti.

Zabráním staveniště pro realizaci stavby, zejména při realizaci kanalizačních přípojek bude dočasně ovlivněn pohyb chodců, paraplegiků a cyklistů. Výkopy budou opatřeny lávkami (ocelovými nebo dřevěnými) minimální šířky 1,5 m s pevným zábradlím a zábradelní záložkou. Provoz chodců musí stavba zajistit v duchu nařízení vlády 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby je řešeno v samostatné příloze F.3 Dočasné dopravní značení.

Dopravní trasy pro přesun materiálů ze staveniště a na staveniště bude ovlivňovat realizace akce „Oprava mostu I/42 č. 42-011 Otakara Ševčíka I.etapa“, která ovlivní dopravní trasy ze staveniště.

V této PD je návrh dopravních tras proveden na stav, kdy není možný sjezd z mostu na ulici Hladíkova.

- Dopravní trasa pro odvoz vytěženého materiálu ze staveniště na skládku do Černovic je vzdálena do 7 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Otakara Ševčíka – Černovická – Vinohradská – skládka a zpět.
- Vytěžený materiál komunikačních ploch (tj. např. kamenné obrubníky, kamenná dlažba, zámková betonová dlažba) bude odvážen do skladu BKOM a.s. na ulici Porážka 3. Přepravní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku BKOM a.s. je vzdálena do 6,0 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Gajdošova – Otakara Ševčíka – Černovická - Masná – Porážka – skládka BKOM a zpět.
- Vytěžený materiál kanalizačních zařízení (tj. např. poklopy) bude odvážen ze staveniště do skladu BVK a.s., Hády 1a (areál kanalizačního provozu). Přepravní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku je vzdálena do 5 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Kaleckého - Svatoplukova – Rokytova – Kulkova – Hády – skládka BVK a zpět.
- Vytěžený materiál vodárenských zařízení (tj. např. poklopy, šoupátka) bude odvážen ze staveniště do skladu BVK a.s., Pisárecká 1. Přepravní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku je vzdálena do 11,0 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Otakara Ševčíka – Černovická – Svatopetrská – Dornych - Opuštěná – Poříčí – Bauerova – Pisárecká – skládka BVK a zpět.

### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Netýká se.

### o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

## B. Souhrnná technická zpráva

PD pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PS)

Postup výstavby je řešen v samostatné příloze této PD, a to F.1 Technická zpráva organizace výstavby resp. F.5 Harmonogram výstavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### Kanalizace

Stávající kanalizace je z roku 1927 a je ve špatném stavebním stavu a bude dle Záměru z roku 2014 vyměněna. Podkladem pro zpracování záměru byl použit Generel odvodnění města Brna (12/2010) resp. „Přepočet kmenové stoky E bez EI“ (Aquatiss, a.s., 12/2010)“. Návrhové průtoky viz kapitola B.2.1.

### Vodovod

Stávající vodovod DN125 je z roku 1924 a je ve špatném stavebním stavu. Dle Záměru z roku 2014 bude potrubí vyměněno.

V Brně, květen 2023

Miloslav Jílek

[WWW.JVPROJEKT VH.CZ](http://WWW.JVPROJEKT.VH.CZ)

